

Motion till SSU Skånes Distriktsårskonferens 2006.

Förverkligandet av en tunnel mellan Helsingborg och Helsingör

Motionärer: Martin Tunström och Khaled El-khalayli.

De senaste åren har stora och nödvändiga satsningar i Malmöområdet, Stockholmsområdet och de norra delarna av Sverige påbörjats och förverkligats så som Öresundsbron, Botniabanan, Södra länken och Citytunneln. Dock har nödvändiga infrastruktursatsningar i nordvästra Skåne negligerats. Bl.a. dubbelspår mellan Helsingborg och Ängelholm, samtidigt som Hallandsåstunneln håller på att förverkligas för att minska restiden på Västkustbanan.

Vilket kommer att få som konsekvensen att Hallandsåstunneln inte kommer att få full effekt förrän ett dubbelspår mellan Helsingborg och Ängelholm är färdigt, bl.a. eftersom man redan idag utnyttjar spåret till max under rusningstiden då det är en pågatågssträcka. I Banverkets förstudier över dubbelspår mellan Helsingborg och Ängelholm finns det idéer om en tunnel för den sista sträckan in i Helsingborgs stad för att inte skada den miljö som finns i området, bl.a. en park. Om man då påbörjar byggandet av Tågaborgstunneln, som den heter i förstudien, finns det stora samordningsvinster att samtidigt bygga en tunnel mellan Helsingborg och Helsingör. En tunnel mellan de två städerna skulle innebära en avlastning för det framtida resandet över Öresundsbron. För när väl Fehmarnbron - som den danska och den tyska staten beslutat om att bygga - har förverkligats kommer trafiken mellan Tyskland och södra Sverige att öka och innebära en belastning för Öresundsbron. När dessutom höghastighetstågen mellan Stockholm, Göteborg, Oslo och kontinenten blir verklighet kommer detta innebära ännu mer trafik från Europa till Sverige.

Tunneln är även viktigt ur ett samhällsekonomiska och miljömässigt perspektiv. Miljömässigt därför att godstågen får möjlighet att köra den kortare vägen över Helsingborg och där med möjliggörs en snabbare och kortare väg för godstrafiken - som därför stärker sin konkurrenskraft gentemot lastbilen. Men även för att Öresundstågen är tänkta att köra runt Öresund i en cirkel. Idag måste de vända i Helsingborg respektive Helsingör och köra tillbaka igen, en lång omväg som tar mycket plats eftersom de måste backa tillbaka hela vägen. En tunnel innebär att detta problem försvinner. Samhällsekonomiskt innebär det att resandet ökar och där med öppnas nya marknader upp för svenska varor, fler turister som genererar arbeten och långväga arbetsmarknader för svenskar öppnas upp genom kortade restider. Tunneln kommer inte bara beröra Helsingborg och Skåne-regionen utan också storstadsregionerna i västra Götaland och vid Mälardalen.

Därför yrkar vi:

Att en tunnel ska byggas mellan Helsingborg och Helsingör.

Att Skånes SSU-distrikt aktivt arbetar för att ett förverkligande av en tunnel mellan Helsingborg och Helsingör.

Att Skånes SSU-distrikt tar motionen som sin egen och skickar den vidare till SSU Kongressen för behandling.

Martin Tunström
Ledamot SSU Skåne

Khaled El-khalayli
Ordförande SSU Helsingborg